DANSK SPORTSDYKKER FORBUND, TEKNISK UDVALG
Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 BRØNDBY, Tlf. 43 26 25 60 Fax. 43 26 25 61
Medlem af CMAS - Confederation Mondiale des Activités Subaquatiques : DIF - Danmarks Idræts-Forbund

LUFTANALYSERAPPORT

Kreds/klub (N/NN) 4/11

Klub (klubnavn) ..... Sportsdykkerklubben "BARACUDA"

Kompressorens opbevaringsadr. .. Marbækvej 2-4.

Postnummer + By ..... 2750 Ballerup

Konpressor fabrikat ..... Bauer

Kompressor type ..... Mariner 250 E

Kompressor årgang .....

Kompressor nr. 5206-2308-7

Rapport nr.: 060828

Luftanalyse foretaget med: BAUER AIRLAB		
Gasart m.m.	Måleresultat	Målt luftmængde
Nitrøse gasser NO+NO2	0 ppm	1 liter
Kulilte CO	0 ppm	2 liter
Kultveilte CO2	0 ppm	1 liter
Vanddamp H2O	0.07 mg/liter	50 liter
Olie- og støvpartikler	0.05 mg/m3	240 liter
Poly test	Ingen spor	1 liter

Bemærkninger til luftanalyse:

DANSK SPORTSDYKKER FORBUND, TEKNISK UDVALG
Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 BRØNDBY, Tlf. 43 26 25 60 Fax. 43 26 25 61
Medlem af CMAS - Confederation Mondiale des Activités Subaquatiques : DIF - Danmarks Idræts-Forbund

4/11
Sportsdykkerklubben "BARACUDA"
[illegible]

Karise den, 28. 08. 2006

Hermed følger bemærkninger til luftanalyserapport nr.: 060828

Kommentarer til rapportens side 1:

Luften er ren og fri for giftige gasser!

DYKKERLOVENS MAXIMALVÆRDIER PÅ ÅNDELUFT:

ART:	MAX. INDHOLD:		MÅLT INDHOLD:	
NITRØSE GASSER .....:	0.5	PPM	0	PPM
KULILTE .....:	10	PPM	0	PPM
KULTVEILTE .....:	500	PPM	0	PPM
VANDDAMP .....:	0.1	mg/l	0.07	mg/l
OLIEDAMPE .....:	0.3	mg/m3	0.05	mg/m3

Kommentarer til rapportens side 2:

ad 4 For meget støv på kompressorens køleribber nedsætter kølingen.

ad 6 Af hensyn til kompressormandens og andres sikkerhed, bør fyldningen foregå bag en beskyttelsesmur af stålarmeret beton eller lignende.

ad 10 Flaskerne bør opbevares stående, derved mindskes tæringsrisikoen langs flaskens sider, som er det svageste punkt ved en evt. sprængning.

ad 12 Kun den der fylder flasker bør have adgang til kompressorrummet mens komressoren arbejder.

ad 26 Tilgangstemperaturen på cylindrene bør ikke blive mere end 20 grader højere end rumtemperaturen. Fejlen skal søges i kompressorens køling, men kan i nogle tilfælde også skyldes en fejl i en af kompressorens ventiler.

ad 27 Iflg. Skibstilsynet må luften på sin vej gennem kompressoren ikke overstige 110 grader, da højere temperaturer kan spalte evt. olierester i nitrøse gasser som er meget giftige. Igen er det her kølingen der kommer i første række, men også her kan det være en ventil, som har hele skylden!

Med venlig hilsen

Lars Andersen

Lars Andersen, Teknisk Udvalg.